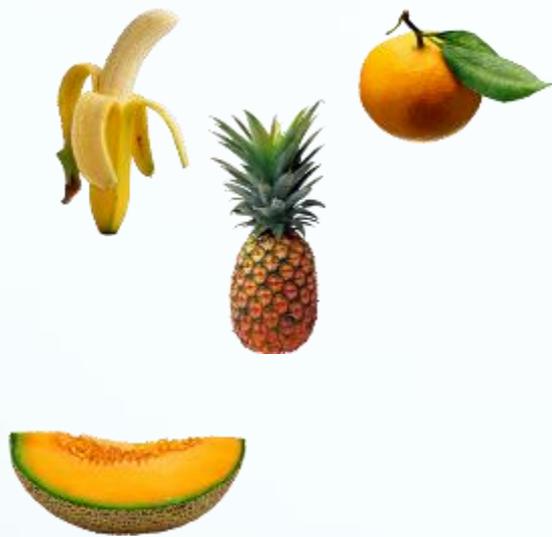


# PROYECTO DE FRUTAS en Centro Logístico de Pomeranian Gdansk



*POTENCIAL DEL PROYECTO: Intercambio comercial de determinados perecederos hacia y desde Polonia en 2011, en toneladas métricas.*

	Import	Export	Total	Contenedores ca 22 t
Fruta	1.193.000	773.000	1.966.000	89.363
Vegetales	704.000	656.000	1.360.000	61.818
Pescado	440.000	345.000	785.000	35.681
Carne*	696.400	943.000	1.639.400	74.518
<b>Total:</b>	<b>3.033.400</b>	<b>2.717.000</b>	<b>5.750.400</b>	<b>261.380</b>

**Cada día hacia /desde Polonia llegan y parten ca 715 contenedores frigoríficos, cada semana – más de 5.000**

# ¿Por qué no a través de los puertos marítimos polacos?

- *Mayor periodo de tránsito para las rutas marítimas hacia Polonia, necesidad de transbordo adicional en el Oeste de Europa – conlleva al menos entre 5-7 días extra.*
- *Despacho de aduanas mucho más detallado y arduo en los puertos marítimos polacos.*
- *Ventajas fiscales para envíos provenientes a través de los puertos del oeste de Europa (ej: Periodo de pago de IVA prolongado)*

**¿Qué podemos hacer juntos para ganar una parte del flujo de cargos y dirigirlo hacia los puertos marítimos de Polonia?**

- ✓ *Establecimiento de un centro de almacenaje y distribución para perecederos en el Centro Logístico de Pomeranian (PLC), conectado con la Terminal de Contenedores Deepwater (DCT) por la llamada “carretera interna de aduanas”*
- ✓ *Implementación de nuevas soluciones logísticas e informáticas, facilidades para el cliente en los procesos de despacho de aduanas, ambos relacionados con el papeleo y las pruebas físicas de los cargos*
- ✓ *Establecimiento del llamado “consorcio de la fruta” responsable de la construcción y posterior funcionamiento diario del centro de distribución de perecederos en PLC*
- ✓ *Obligatoriedad de cooperación activa y entregada a largo plazo, entre ambos, tanto las entidades privadas como sobre todo los servicios fronterizos.*

*Establecimiento en el PLC de un centro de distribución dedicado a perecederos, conectado con DCT por una “carretera interna de aduanas”*



## *Beneficios relacionados con la “carretera interna de aduanas”:*

- ✓ *Posibilidad de asegurarse transbordos directos entre carguero - camión/tráiler*
- ✓ *Mayor eficacia en tiempo y en costes de refrigeración en la terminal de contenedores.*
- ✓ *Posibilidad de transportar contenedores cuyo peso bruto sobrepasa sobremanera los límites oficiales de peso, y gracias a esto gran ahorro en el transporte de carga marítima.*
- ✓ *Despacho fronterizo (aduana, sanidad, veterinario, etc.) no en la terminal de contenedores, sino en el almacén de PLC.*



*Implementación de soluciones logísticas completamente nuevas, así como las relacionadas con el despacho de aduanas e inspecciones físicas de las mercancías, entre otras:*

- ✓ **Servicio directo de MAERSK/SEAGO ej: Desde Algeciras al DCT**
- ✓ **Transbordos directos de contenedores del carguero al chasis y al centro de distribución en PLC**
- ✓ **Consolidación y debilitamiento de mercancías en PLC con la utilización de los contenedores al máximo de su capacidad de carga – gran ahorro en los transportes de carga marítima.**
- ✓ **Posibilidad de almacenamiento bajo el mismo techo de varios tipos de mercancías, tanto de origen animal como vegetal, con diferentes necesidades de temperatura y condiciones de almacenaje.**
- ✓ **Despacho de aduanas de los contenedores durante su viaje por el mar.**
- ✓ **Potenciales inspecciones físicas de las mercancías en el centro de distribución PLC en lugar de en la terminal de contenedores.**
- ✓ **Implementación de la idea de la llamada “VENTANILLA ÚNICA” para el cruce de frontera.**
- ✓ **Repartos de mercancías perecederas desde/hacia PLC con una incomparable mayor efectividad, menor coste y límites de peso respetuosos, usando camiones refrigerados en lugar de contenedores refrigerados.**

*Necesidad de reducción de transbordos y acortamiento del periodo de tránsito marítimo creando un puerto de enlace ej: En Algeciras por MAERSK/SEAGO/SAFMARINE*



*Posibilidad de transbordos directos y transportes de contenedores desde DCT hacia PLC, cruce de frontera (aduana/veterinario/sanidad, etc.) en PLC, en lugar de DCT*



✓ **Carretera internacional de Aduanas DCT - PCL: ¡SIN LIMITE DE PESO!**

# *Cámaras frigoríficas individuales en un almacén – tipo general*



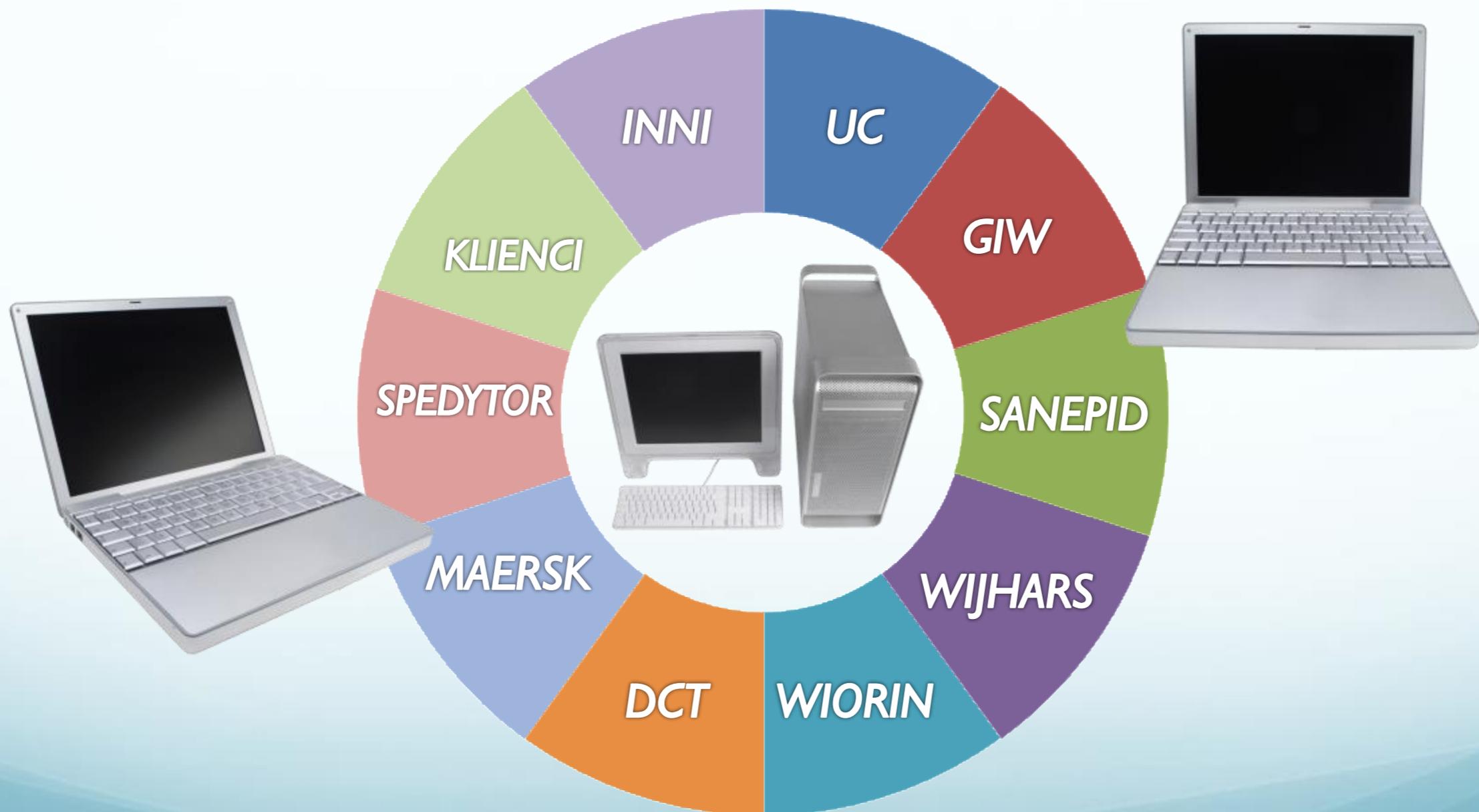
## *Cámaras frigoríficas individuales - BENEFICIOS:*

- ✓ Mucho menores costes de construcción de un almacén
- ✓ Posibilidad de almacenaje, a la vez y bajo el mismo techo, de distintos tipos de mercancías con diferentes necesidades de temperaturas y condiciones de almacenaje.
- ✓ Costes de utilización mucho menores – no existe la necesidad de refrigerar todo un almacén, el refrigerado sólo tiene lugar dentro de las cámaras individuales; las cámaras que no estén en uso estarán desconectadas.
- ✓ Posibilidad de comprar/arrendar/ leasing el número exacto de cámaras de acuerdo con las necesidades del momento
- ✓ En el supuesto de mal funcionamiento, el problema sólo afecta a una sola cámara, no a la totalidad del almacén o de los cargos almacenados en ese momento.
- ✓ Fácil Identificación de los cargos para todos los servicios de fronteras y otros.
- ✓ Mayor facilidad de monitorización y control de los cargos almacenados.
- ✓ ¡Posibilidad de establecer diferentes tipos de zonas de aduanas para cada cámara frigorífica!



***LA IDEA ES ASIGNAR DESPACHOS DEDICADOS A LOS SERVICIOS FRONERIZOS, YA SEA DENTRO O BIEN EN LOS ALREDEDORES DEL ALMACEN REFRIGERADO, ASI COMO LA INSTALACIÓN DE UN SISTEMA DE VIDEO-VIGILANCIA POSIBILITANDO EL ACCESO TANTO DIRECTO COMO INDIRECTO AL CARGO EN CUALQUIER MOMENTO.***

*Plataforma de internet específica, compatible con el sistema informático NAVIS de DCT y con los programas utilizados por los servicios fronterizos polacos, permitiendo un acceso inmediato y control completo sobre todos los movimientos de los cargos en cualquier momento, entre otros:*



# Cooperación SEA-LOGISTICS con EASY-FRESH LOGISTICS – una red logística global para perecederos y cargos refrigerados, experiencia personal muy buena en la creación de una Terminal destinada al Azúcar en Gdańsk



### **SERVICIOS FRONTERIZOS:**

- ✓ *Cruce de fronteras más rápidos gracias a la notificación temprana y la plataforma de internet específica*
- ✓ *Mayor claridad en los servicios fronterizos*
- ✓ *Posibilidad de inspecciones físicas en PLC, sin crear congestiones en la terminal de contenedores.*
- ✓ *Incremento del volumen y necesidad de emplear nuevo personal así como de mejorar sus cualificaciones.*

### **MAERSK/SEAGO:**

- ✓ *Significativo incremento en volumen de refrigerados tanto en importación como en exportación, nuevos servicios / círculos.*
- ✓ *Incremento de la disponibilidad de equipamiento especializado, optimización de su utilización*
- ✓ *Rotación casi inmediata de contenedores vacíos.*
- ✓ *Optimización de las rutas de transporte, añadiendo otras nuevas. Mejorado atractivo de cara al cliente.*
- ✓ *Minimización de riesgos de congestión causada por hielo en el puerto de San Petersburgo durante el invierno.*

## **BENEFICIOS:**



### **CLIENTES:**

- ✓ *Recuperación de la confianza en los puertos y servicios fronterizos polacos*
- ✓ *Posibilidad de acceso directo al cargo, así como constante acceso remoto on-line.*
- ✓ *Subcontratación de las actividades de almacenaje y distribución.*
- ✓ *Punto de reparto tan sólo a unas pocas horas desde el pedido.*
- ✓ *Disponibilidad de medios de transporte durante todo el año, disminuyendo los problemas de congestión por estacionalidad.*

### **DCT, LOGISTICA Y OTRAS COMPAÑIAS:**

- ✓ *Incremento de ventas*
- ✓ *Incremento de empleo*
- ✓ *Eliminación de "movimientos vacíos", por la combinación de importaciones con exportaciones usando el mismo camión o contenedor*
- ✓ *Mejores beneficios gracias a la especialización.*

### **REGION / PRESUPUESTO / ENTORNO:**

- ✓ *Reducción del desempleo.*
- ✓ *Creación de nuevas empresas y puestos de trabajo.*
- ✓ *Mejora en la cualificaciones.*
- ✓ *Respeto en los límites y normas de carreteras.*
- ✓ *Incremento de entradas fiscales de tasas, impuestos, tarifas, IVA.*
- ✓ *Reducción de los llamados costes externos de transportes (congestión, accidentes, contaminación, destrucción de la infraestructuras de carreteras, etc.)*

*Obligatoriedad de cooperación cercana y a largo plazo de todas las partes interesadas en el proyecto, entre otras:*



# Plan de implementación del proyecto: final de 2014/ mediados de 2015

- ✓ *Necesidad e asignar coordinadores responsables para el mayor desarrollo del proyecto*
- ✓ *Necesidad de determinación de las fases y términos particulares para la correcta implementación del proyecto.*
- ✓ *Firma de las Cartas de Intenciones por las partes involucradas*
- ✓ *Crear un “Consortio de Fruta” en el que formen parte tanto servicios fronterizos como entidades privadas y estatales.*

**¡Gracias por su atención!**

*Dr Tomasz Kubicki*

*SEA-LOGISTICS Ltd. / Polonia*

*e-mail: [tk@sealog.pl](mailto:tk@sealog.pl)*

*[www.sealog.pl](http://www.sealog.pl)*

*movil: +48-691-405-000*